

Probador universal de bobinas de encendido

Clave: BOBI-22



Versión 1.1

Un producto de:

ELECTRONICA
servicio

MECANICA
Fácil

De venta en:

Tu Taller
Mecánico

ventas@tutallermecanico.com.mx
www.tutallermecanico.com.mx

Tel: (0155) 5934 9851

Probador universal de bobinas de encendido Bobi-22.



Idea original
Profr. José Luis
Orozco Cuautle.

El presente manual tiene como finalidad mostrar los diversos controles con que cuenta el probador de bobinas de encendido Bobi-22 . Es importante señalar que este probador sirve para verificar el funcionamiento de las bobinas de encendido fuera del vehículo pudiendo probar bobinas de encendido que incluyan transistor o sin él detectando fallas como cortos, embobinados abiertos y defectos que evitan un buen alto voltaje para el sistema de encendido.



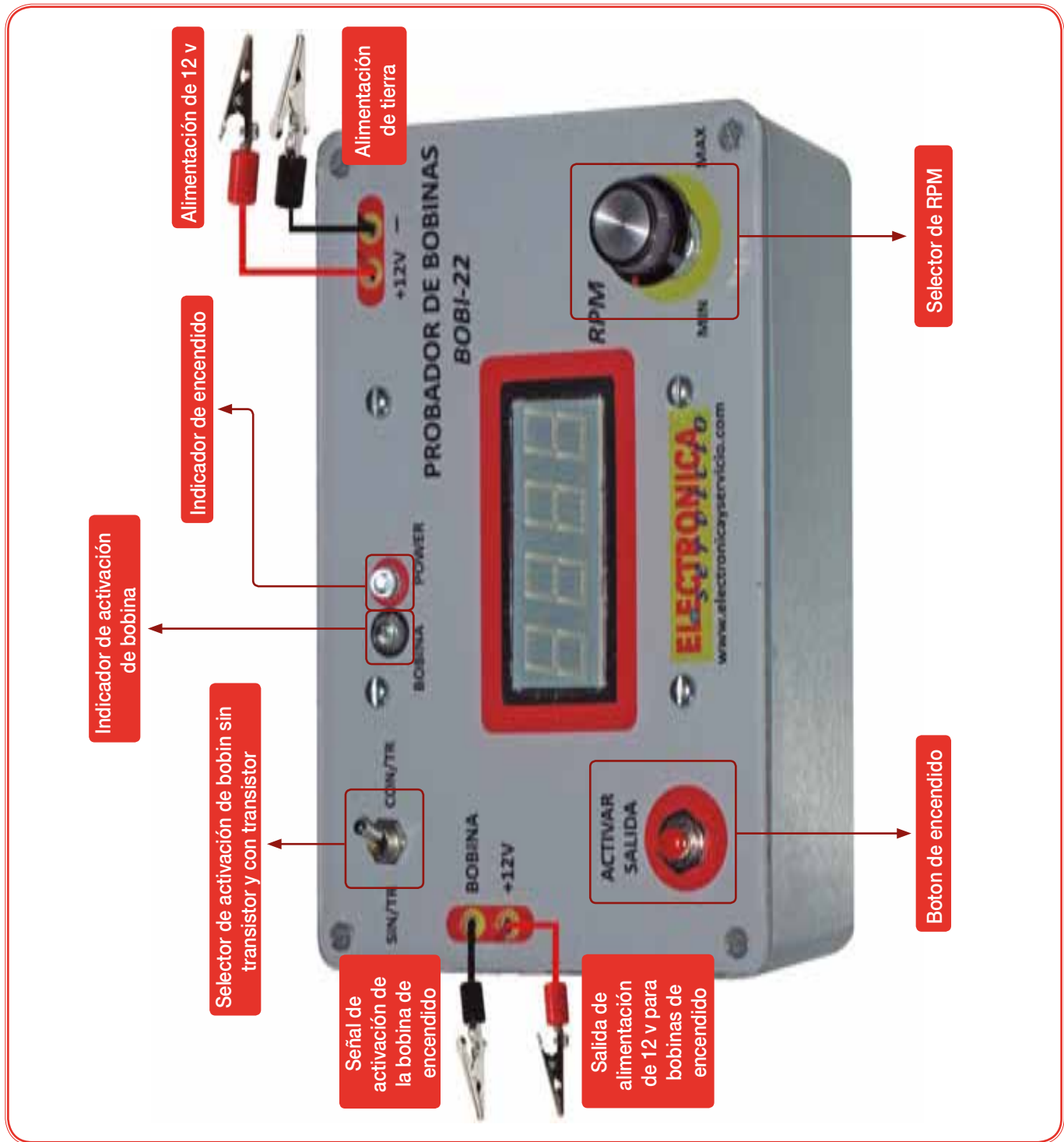


fig. 1

En la figura número uno podemos observar la fotografía y descripción controles y cables que lo forman, favor de familiarizarse con cada uno de los diversos elementos.

En la figura número dos mostramos la forma de conectar al equipo y hemos colocado como primer ejemplo la prueba de una bobina de encendido de un vehículo Ford tipo COP.



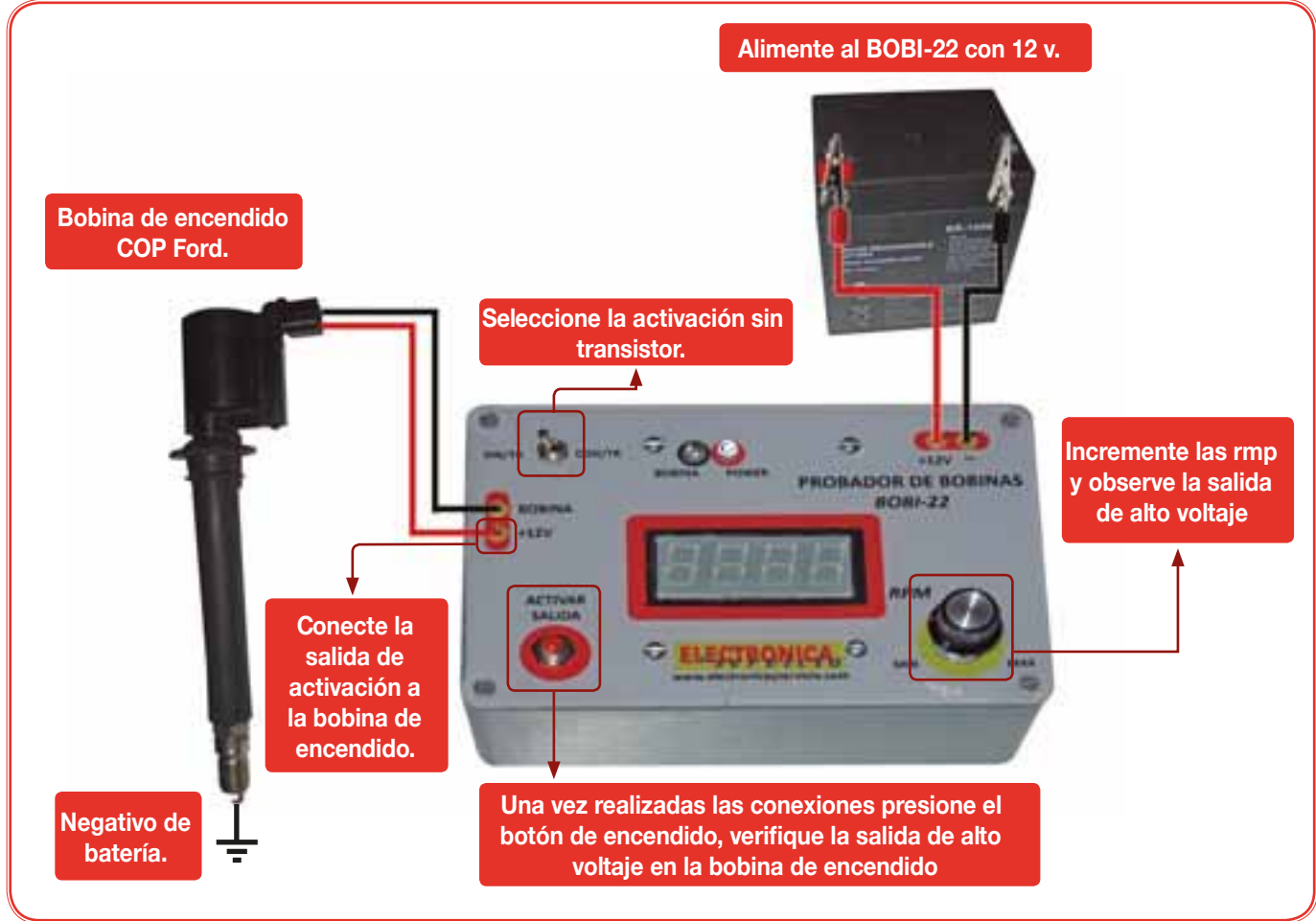


fig. 2

El proceso para probar la bobina es el siguiente:

1. Conecte al Bobi-22 a una batería de 12 voltios de CD puede ser la misma batería del vehículo o una externa.
2. Mueva el control que esta en la parte izquierda superior a la posición de SIN/TR que significa que va a probar bobinas sin transistor.
3. Conecte el cable color rojo a un extremo de la bobina.
4. Conecte el cable marcado como bobina al otro extremo de la bobina.
5. Coloque una bujía conectada en uno de sus extremos al negativo de la batería.

6. Presione el botón de activar salida y deberá tener chispa en la bujía si esta correcta la bobina de encendido. Si desea puede hacer esta prueba utilizando en lugar de la bujía una lámpara de prueba conectada a tierra y su otro extremo a la salida de alto voltaje de la bobina.
7. Puede variar las RPM con el control que está del lado derecho para verificar el incremento de chispa.

Nota en caso de que no tenga alto voltaje invierte las conexiones en las terminales de la bobina y repita la prueba si no hay chispa la bobina esta defectuosa.



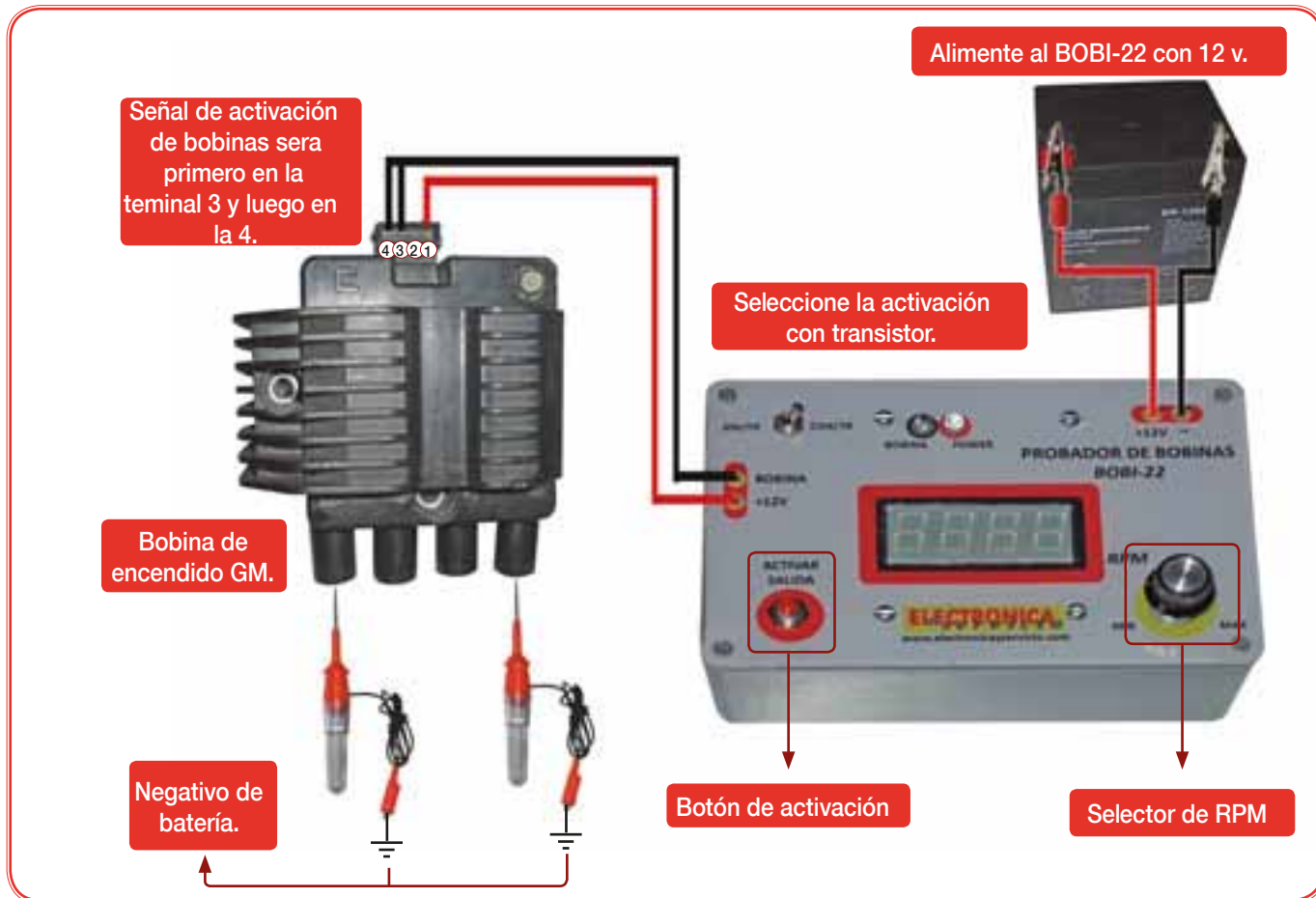


fig. 3

En la figura No.3 observamos como probar una bobina de encendido con transistor incluido como ejemplo utilizaremos una bobina empleada en vehículos GM.

1. Conecte al Bobi-22 a una batería de 12 voltios de CD puede ser la misma batería del vehículo o una externa.
2. Mueva el control que está en la parte izquierda superior a la posición de CON/TR que significa que va a probar bobinas con transistor incluido en su estructura.
3. Conecte el cable color rojo en la terminal 1 de la bobina.
4. Alimente de negativo de batería a la terminal 2 de la bobina de encendido.
5. Conecte el cable del Bobi-22 marcado

como bobina a las terminales 3 y 4 (esto lo hará en forma alternada de acuerdo al embobinado que desee probar).

6. Coloque una lámpara de prueba al negativo de la batería y acerque la punta de prueba a la salida del alto voltaje.
7. Presione el botón de activar salida y deberá tener chispa o arco en la salida donde acerco la lámpara de prueba.
8. Puede variar las RPM con el control que está del lado derecho para verificar el incremento de chispa.
9. De acuerdo al paso No.5 cambie la conexión de bobina a la terminal No.4 de la bobina de encendido para probar el otro embobinado.

