Caja de **pruebas CAN**

Clave: 3415OTC

Despliega numéricamente el voltaje de forma continua

Rompa la caja

Conecte, detecte, visualice voltajes y más

Use esta herramienta para el diagnóstico de fallas eléctricas y para la actividad del bus CAN. Revise los circuitos de alimentación y tierra, pruebe las líneas de protocolo activas, o conecte su multímetro u osciloscopio para un análisis detallado de señales.

Caja de conexiones y detector de protocolos

- Se conecta entre el conector de enlace de diagnóstico (DLC) y el escáner
- Detecta las comunicaciones de datos y protocolos
- Visualiza el voltaje del sistema - Despliegue y alarma de alto/bajo
- Conecte las puntas de prueba para diagnósticos, análisis y revisiones adicionales

Funciones útiles:

- Verifique la actividad de la ECU
  - Con LED en las líneas de salida de señal, los LED parpadean si hay actividad en la ECU
- Visualización de las líneas de datos OBDII
- Pruebe las líneas con multímetro u osciloscopio para información detallada de la señal
- Revise continuamente el voltaje de batería
  - Despliegue numérico continuo del voltaje
  - Una alarma avisa si el voltaje cae debajo de 11.6V o sube por arriba de 15.2V

Un producto de:

De venta en: Tu Taller Mecánico

www.tutallermecanico.com.mx Tel: (0155) 5934 9851

CAJA DE PRUEBAS CAN

Información de referencia

Asignación de terminales	Ïndicación del LED
# de pin designado por SAE	
1 – A discreción del fabricante	LED amarillo: Parpadea con señal activa
2 – Bus + Línea de SAE J1850 (PWM/VPW)	LED azul: Parpadea con pulsos de voltaje de datos seriales
3 – A discreción del fabricante	LED amarillo: Parpadea con señal activa
4 – Chasis, tierra	LED verde: Se enciende al conectar al DLC. Si se ve débil, indica problemas
5 – Tierra de señal	LED verde: Se enciende al conectar al DLC. Si se ve débil, indica problemas
6 – Señal CAN-High según SAE J2284 (ISO 15765-4)	LED azul: Parpadea con pulsos de voltaje de datos seriales
7 – Línea K (ISO 9141-2 e ISO 14230-4)	LED azul: Parpadea con pulsos de voltaje de datos seriales
8 – A discreción del fabricante	LED amarillo: Parpadea con señal activa
9 – A discreción del fabricante	LED amarillo: Parpadea con señal activa
10 – Línea de bus según SAE J1850 (PWM)	LED azul: Parpadea con pulsos de voltaje de datos seriales
11 – A discreción del fabricante	LED amarillo: Parpadea con señal activa
12 – A discreción del fabricante	LED amarillo: Parpadea con señal activa
13 – A discreción del fabricante	LED amarillo: Parpadea con señal activa
14 – Señal C AN-Low según SAE J2284 (ISO 15765-4)	LED azul: Parpadea con pulsos de voltaje de datos seriales
15 – Línea L (ISO 9141-2 e ISO 14230-4)	LED azul: Parpadea con pulsos de voltaje de datos seriales
16 – Voltaje de batería	LED rojo, se enciende al conectar al DLC. Se ve débil cuando: - Hay voltaje bajo en la batería (debe sonar la alarma) - El cableado a la terminal 16 del DLC está dañado - Hay un circuito de tierra defectuoso

Especificaciones eléctricas

ango de operación:	7.0 a 20.0 Vdc de entrada
Carga máxima:	Hasta 5A de salida
Protección de sobrecarga:	Sí, fusible PTC (reseteable)
Alarma de voltaje:	Zumbador que se enciende por debajo de 11.6V y por arriba de 15.2V
Despliegue de voltaje:	3 dígitos tipo LED (resolución: 0.1V)
Conectores tipo banana:	16 salidas de 4mm de diámetro con lámparas LED indicadoras
Protocolos detectados:	PWM (J1850), VPW (J1850), ISO 9141-2, DIS/ISO 14230-4, CAN bus (J-2284)

Un producto de:

OTC

De venta en: Tu Taller Mecánico

www.tutallermecanico.com.mx Tel: (0155) 5934 9851